



## **ГЧП-СРЕДА** **от АО «ЛУЧШИЙ ВЫБОР» (BETTER CHANCE) | 16.08.2023**

Настоящий обзор содержит информацию относительно новых документов, принятых или разрабатываемых для регулирования сферы инфраструктуры и государственно-частного партнерства<sup>1</sup>

### **Программа деятельности ГК «Автодор» продлена до 2030 года**

Как сообщается на сайте Правительства РФ<sup>2</sup>, Председатель Правительства подписал распоряжение, которое продлевает программу деятельности госкомпании «Российские автомобильные дороги» («Автодор») до 2030 года.

Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин в связи с этим отметил, что с 2023 по 2030 год госкомпания построит и реконструирует еще более 1,4 тыс. км современных автомобильных дорог, то есть в среднем планируется вводить 175 км в год.

### **Минэкономразвития РФ разработан законопроект о преимущественном праве действующего концессионера в сфере ЖКХ на заключение нового концессионного соглашения<sup>3</sup>**

Согласно законопроекту, действующие концессионеры получат преимущественное право на заключение концессионного соглашения в сфере объектов ЖКХ без проведения конкурса.

Одним из условий для такого преимущественного права планируется установить отсутствие за период с начала срока действия действующего концессионного соглашения по первое число календарного месяца, в котором было подано предложение о заключении концессионного соглашения, фактов неисполнения

<sup>1</sup> Принятые сокращения:

- **Закон о КС** – Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;
- **Закон о ГЧП** – Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- **Офсетный контракт** – государственный контракт, заключаемый в соответствии со ст. 111.4 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 № 44-ФЗ

<sup>2</sup> <http://government.ru/news/49266/>

<sup>3</sup> <https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=140873>

надлежащим образом таким лицом обязательств концессионера по действующему концессионному соглашению.

## **Председатель Правительства РФ дал поручения по итогам совещания о развитии сферы туризма и индустрии гостеприимства**

Как сообщается на сайте Правительства РФ<sup>4</sup>, Михаил Мишустин дал отдельные поручения по итогам совещания о развитии индустрии туризма и гостеприимства в России, в том числе, поручение Минтрансу, Минэкономразвития и государственной компании «Автодор» представить в Правительство до 26 сентября предложения о создании многофункциональных комплексов дорожного сервиса с помощью механизма государственно-частного партнёрства.

Минтрансу и Минэкономразвития поручено обеспечить подготовку и направление руководителям регионов рекомендаций по развитию зон дорожного сервиса и взаимодействию с инвесторами с учётом предложений и практического опыта Республики Башкортостан в этой сфере.

## **Минфин предложил ограничить расходы регионов на выплаты по соглашениям о ГЧП и концессиям**

В рубрике «Экономика» делового издания «Ведомости»<sup>5</sup> партнер, глава практики инфраструктуры и ГЧП АО «Лучший Выбор», Александр Долгов прокомментировал инициативу Минфина по ограничению расходов регионов на выплаты по соглашениям о ГЧП и концессионным соглашениям.

Так, с точки зрения снижения долговой нагрузки на регионы, предлагаемые ограничения можно считать обоснованными, поскольку публичная сторона, как правило, берет на себя значительный объем финансовых рисков при возникновении форс-мажора, других неблагоприятных обстоятельств. Обычно такие риски не берут на себя ни инвестор, ни банк.

Однако установление точечных ограничений на финансовое участие публичной стороны в проекте может негативно сказаться на рынке ГЧП и снизить количество проектов.

---

<sup>4</sup> <http://government.ru/news/49275/>

<sup>5</sup> <https://www.vedomosti.ru/economics/articles/2023/08/10/989382-minfin-predlozhil-ogranichit-rashodi-regionov>

## КОНТАКТЫ



**Александр Долгов**

Партнёр

Глава практики  
инфраструктуры и ГЧП

**T** +7 495 258 5050  
**E** alexander.dolgov  
@betterchance.ru



**Константин Макаревич**

Партнёр

Практика инфраструктуры  
и ГЧП

**T** +7 495 258 5050  
**E** konstantin.makarevich  
@betterchance.ru

В данном обзоре для клиентов рассматриваются не все аспекты и разделы, касающиеся данной темы. Назначением данного обзора для клиентов не является предоставление консультации юридического или иного характера.

[www.betterchance.ru](http://www.betterchance.ru)

АО «Лучший выбор» (Better Chance)  
Ул. Гашека 6, 125047 Москва, Россия

© АО Лучший выбор (Better Chance) 2023



Подписаться